

RICHIESTA DI APPROVAZIONE DI UN NOME PER UNA BARCA

Ai sensi dell'ordinanza del ministro delle Infrastrutture del 30 aprile 2004 sulla denominazione e l'approvazione di un nome di una nave marittima (*Journal of Laws of 2004, n. 118 pos. 1237*) chiedo l'approvazione del nome:

Nome proposto per la barca

Nomi alternativi:

- 1)
- 2)
- 3)

DOMANDA REGISTRAZIONE DI UNA BARCA NEL REGISTRO MARITTIMO POLACCO

Ai sensi del n. 2 dell'Ordinanza del Ministro delle Infrastrutture del 23 dicembre 2004 nel registro polacco delle barche (*Journal of Laws del 2005, n. 6 articolo 43*) mi candido per l'ingresso della seguente barca nel registro marittimo Polacco di barche a VELA / MOTORE*:

Porto d'ormeggio (Polacco):

Dimensioni principali della barca:

Lunghezza: m
Larghezza: m Pescaggio: m

Tipo di propulsione principale: **VELA /MOTORE***:

Tipo di barca a vela (sloop, ketch, ...): Tipo: Superficie vela proiettata: m²

Numero di alberi:

MOTORE: tipo: **ENTROBORDO / FUORIBORDO** Marca e modello:

Numero di serie: Potenza: kW HP

SCAFO: Numero di scafi: Materiale dello scafo:

Scafo nr (HIN) / nr identificazione dello scafo*:

Costruttore:

Luogo di costruzione: Anno di costruzione:

Marca e modello della barca: Architetto:

Proprietario, comproprietari*:

(nome e cognome, indirizzo, tipo e numero di documento d'identità o nome della società, sede e numero di registrazione)

.....
.....
.....

Numero Codice Fiscale:

Numero di telefono del contatto:

Operatore della barca (*A volte il proprietario della barca è diverso dall'operatore (conduttore) della barca*):
(nome e cognome, indirizzo, tipo e numero di documento d'identità o nome della società, sede e numero di registrazione)

.....
.....
.....

Documenti che confermano i dati inclusi nell'applicazione allegata a questa applicazione:

- Copia dei due lati della carta d'identità del proprietario
- Certificato di cancellazione della bandiera attuale (se la lunghezza della barca è > 10m)
- Fattura o contratto di acquisto della barca
- Documento che conferma lunghezza, larghezza, ... e altre caratteristiche della barca
- Copia della dichiarazione di conformità (per barca > 16.06.1998 e per motore >01.01.2006)
- Altri documenti :

.....
.....
.....
.....

CONFERMO LE INFORMAZIONI DI CUI SOPRA CON LA MIA FIRMA AUTOGRAFA E DICHIARO DI ESSERE CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE PER LA FORNITURA DI FALSE DICHIARAZIONI..

IN CASO DI QUALSIASI MODIFICA DEI DATI RIGUARDANTI LA BARCA, IL SUO UTILIZZO, IL SUO PROPRIETARIO O L'OPERATORE DELLA BARCA - INFORMERÒ IMMEDIATAMENTE IL MINISTERO DELLA NAVIGAZIONE POLACCA.

.....
Luogo e data

.....
Firma(e) proprietario/i

* eliminare se non appropriato

SPIEGAZIONI SUL METODO DI COMPILARE LA DOMANDA:

1. La domanda deve essere compilata in modo leggibile, in stampatello. Nelle sezioni non riguardanti la barca, mettere una linea orizzontale o scrivere - "non applicabile".
2. Il numero di registrazione della barca è costituito dalla forma corta POL e dal primo numero disponibile dal registro concesso del Ministero della Navigazione Polacca.
3. Il nome della barca è dato sulla base di regolamenti separati, vale a dire l'ordinanza del ministro delle Infrastrutture del 30 aprile 2004 sulla denominazione e l'approvazione di un nome per una barca marittima (*Journal of Laws of 2004, n. 118, articolo 1237*).
4. Il porto d'ormeggio della barca è un porto situato sul territorio della Repubblica di Polonia. (*Darłowo, Elbląg, Frombork, Gdansk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kołobrzeg, Łeba, Nowe Warpno, Puck, Szczecin, Ustka, Wolin (isola), etc...*)
Come per la bandiera belga, si deve scegliere un porto d'ormeggio da indicare sulla domanda, ma la barca può ovviamente essere in qualsiasi porto dell' Italia o del mondo
5. La lunghezza della barca è la lunghezza dello scafo calcolata tra le linee verticali che attraversano i punti finali dello scafo da poppa a prua, omettendo elementi di attrezzature della barca sporgenti al di fuori dell'impronta dello scafo effettivo, in particolare elementi come timone, bompresso, bumpkin, baluardi.
6. La larghezza della barca è l'ampiezza dello scafo calcolata tra le linee verticali adiacenti agli strati esterni del re del piano perpendicolarmente alla superficie di simmetria dello scafo nel suo punto più largo.
7. La tirante d'aria minima della barca è calcolata dalla superficie di costruzione della linea di galleggiamento al punto più basso dello scafo o degli elementi sporgenti non retrattili dello scafo a seconda di ciò che è più basso, tutti gli elementi subacquei mobili dovrebbero essere nella loro massima possibile posizione. La corrente massima della barca è calcolata dal punto più basso della parte subacquea dello scafo o degli elementi sporgenti, comprese le chiglie a goccia nel loro posizionamento più basso.
8. La profondità (pescaggio) è la distanza verticale tra la linea pura del ponte alla metà della lunghezza della linea di galleggiamento e il punto più basso della chiglia o il bordo inferiore della chiglia di zavorra.
9. La superficie di vela proiettata è l'area totale delle vele attaccate all'albero di base e la superficie del triangolo tra l'albero.
10. Il tipo di barca è la marca/modello della costruzione, ad esempio BAVARIA CRUISER 33.
11. Il proprietario/comproprietario della barca e l'operatore della barca sono determinati presentando:
 - con riferimento a una persona giuridica – nome e cognome e sede della persona giuridica o nome e sede della società e numero di registrazione,
 - con riferimento a una persona fisica – cognome, luogo di residenza, cittadinanza, tipo e numero del documento che conferma l'identità e il nome dell'organismo che emette il documento.

Se la barca è in comproprietà, viene indicato il tipo di comproprietà e la percentuale della condivisione.